



Post Fuhrpark mit Lassa Snowways Era Winterreifen!

Über 5.400 Fahrzeuge diverser Hersteller hat die österreichische Post 2011 im Zustelleinsatz.

Unterschiedlichste Aufbauten sowie Fahrwerks- und Antriebskonzepte sind dabei. Für fast jedes dieser Fahrzeuge gibt es die passende Dimension. Ein Winterreifen, der beim Post Fuhrpark österreichweit mit Erfolg als Ganzjahres-Reifen verwendet wird.

Lassa Snowways Reifen sind wie alle neuen Produkte aus der Bridgestone/Sabanci (BRISA) Produktion vom TÜV getestet und zertifiziert. Das betrifft nicht nur die Rohmaterialien, die Konstruktion und die Herstellung der Reifen, sondern auch deren Fahreigenschaften, die im Vergleich mit europäischen Premium Produkten vom TÜV beurteilt werden.



Reserven sind gefragt: Jederzeit können die Fahrer der Post mit schwierigsten Fahrbahnbedingungen konfrontiert werden.



Zugkraft im Schnee, Griffigkeit auf Eis und bei Nässe sowie Haltbarkeit bei trockener Fahrbahn – der Lassa Snowways Era erfüllt die Top-3 Sicherheits- und Wirtschaftlichkeitskriterien der Post-Fuhrparkverantwortlichen sehr gut und ist auch bei den Fahrern beliebt.



Gemischte Fahrbahnbedingungen! In vielen Regionen Österreichs führt der Postzustelldienst in höher gelegene Gebiete. Das heißt kurvenreiche Straßen, große Steigungen und Gefälle sowie unberechenbare Fahrbahnbedingungen. Wenn die Straßen

schlechter und die Bedingungen rauer werden kommt die Stabilität des Snowways Era Winterreifen in Kurven, beim Bremsen und beim Beschleunigen erst so richtig zum Vorschein. Beim schwierigsten Kriterium, auf das man im Winter treffen kann, dem Bergabfahren auf Schnee und Eis punktet der Reifen mit außergewöhnlich guter Traktion und Spurtreue, und vermittelt dem Fahrer ein ganz starkes Gefühl der Sicherheit.



Beruhigend für den Fuhrparkspezialisten der Post – auch bei diesem Fahrzeug zeigt der verstärkte Snowways Era nach hartem Einsatz ein ideales Abfahrbild! So bietet ein Reifen lange die bestmöglichen Fahreigenschaften, viel Sicherheitsreserven und eine längere Lebensdauer. All dies auch bei großer Zuladung, also bei erhöhtem Gewicht der Zustellfahrzeuge!

